

**SPERRFRIST: 16. Juni 2024, 15.00 Uhr**

16. Juni 2024

## Eurosatory 2024: Luftlandeplattform Caracal führt hohe Mobilität mit synthetischem Kraftstoff vor

Die Caracal-Plattform, eine bahnbrechende Kooperation zwischen Rheinmetall, Mercedes Benz AG und ACS-Armoured Car Systems, hat sich als wegweisende Antwort auf die Anforderungen moderner militärischer Mobilität erwiesen. Auf der Eurosatory 2024 führt der Caracal ab dem 17. Juni 2024 in der Demonstration Area zwei Mal täglich seine hohe Agilität auch in schwerem Gelände vor. Dabei verwendet er einen neuen aus Wasserstoff, CO<sub>2</sub> und Strom erzeugten synthetischen Kraftstoff für den militärischen Einsatz. Bei dieser Giga-PtX-Projektvision zur kriegstüchtigen Versorgung mit synthetischen Kraftstoffen kooperiert Rheinmetall mit seinem Technologiepartner INERATEC. Medienvertreter können bereits am 16. Juni 2024 in der Demonstration Area diese Vorführung ansehen. Der Caracal ist auf Rheinmetalls Eurosatory 2024-Stand E115/F115 überdies mit einem Starter für Hero-120 Loitering Munition zu sehen.



Auch im Markt zeigt sich der Caracal erfolgreich. Nach dem erfolgreichen Auftragseingang aus Deutschland und den Niederlanden über bis zu 3.058 Einheiten für die gemeinsam operierenden luftbeweglichen Kräfte erhielt Rheinmetall Anfang 2024 einen weiteren bedeutenden Auftrag aus der Ertüchtigungsinitiative der Bundesregierung für die Ukraine: Insgesamt 20 Einheiten des Caracals aufbauend auf lagerhaltigen Beständen der G-Modell-Baureihe 461 werden als Sofortbedarf für die Spezialkräfte des Landes nach nur wenigen Monaten Produktionszeit seit dem Frühjahr 2024 ausgeliefert. Das weckt nicht nur nationales Interesse, sondern zieht auch internationale Aufmerksamkeit auf sich.

Die Caracal-Plattform steht im Mittelpunkt dieser militärischen Innovation, die nicht nur auf bewährte Technologien setzt, sondern auch fortschrittliche Elemente in Bezug auf Taktik, Sicherheit und Leistungsfähigkeit integriert. Während für Deutschland und die Niederlande die gemeinsame Interoperabilität und Luftbeweglichkeit des Caracals im STH CH-47 „Chinook“ designbestimmendes Merkmal ist, wird der Ukrainische Caracal auf höchste Landmobilität und den wirksamen Einsatz durch die ukrainischen Spezialkräfte ausgelegt. Der Auftragseingang aus Deutschland, den Niederlanden und nun auch der Ukraine unterstreicht die globale Relevanz dieser bi-nationalen Partnerschaft und Ihren Beitrag zur internationalen Sicherheit.

## ► Keyfacts

- ▷ Kooperation zwischen Rheinmetall, Mercedes-Benz und ACS
- ▷ Vorführung auf der Eurosatory 2024 im Gelände unter Nutzung des neuen synthetischen Giga-PtX- Kraftstoffs
- ▷ Rahmenvertrag aus DEU/NLD über bis zu 3.058 Fahrzeuge
- ▷ Erste Exportaufträge als Sofortbedarf für die Ukraine
- ▷ Serienproduktion ab 2025

## ► Kontakt

Oliver Hoffmann  
Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Rheinmetall AG  
Tel.: +49-(0)211 473 4748  
oliver.hoffmann@rheinmetall.com

Dr. phil. Jan-Phillipp Weisswange  
Stellv. Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Rheinmetall AG  
Tel.: +49-(0)211 473 4287  
jan-phillipp.weisswange@rheinmetall.com

## ► Social Media

- ✕ @Rheinmetallag
- 📷 @Rheinmetallag
- 📺 Rheinmetall

Die enge Zusammenarbeit zwischen Rheinmetall, Mercedes Benz AG und ACS hat nicht nur zu einem hochmodernen Militärfahrzeug geführt, sondern auch zu einer strategischen Allianz, welche die individuellen Stärken der Partner bündelt: Der Caracal kombiniert mit der neuen militärischen G-Modell Baureihe 464 eine leistungsfähige automotiv Großserienplattform mit einem modularen und industriell skalierbaren Aufbau von ACS. Die Endmontage der rollenspezifischen militärischen Rüstsatzausstattungen übernimmt Rheinmetall mit der Fähigkeit diese kundenindividuell und bei entsprechender Stückzahl auch in den jeweiligen Kundenländern lokal zu fertigen und über den gesamten Produktlebenszyklus logistisch zu versorgen.

Die Caracal-Plattform bietet nicht nur höchste Mobilität zu Land und in der Luft, sondern auch die Möglichkeit zur Integration von ballistischem Schutz, verschiedener Waffensysteme und Technologien, sowie modernster Aufklärungs- und Kommunikationstechnik, was sie zu einem entscheidenden Element in der heutigen militärischen Landschaft macht.

Dabei präsentiert sich der Caracal nicht nur technisch überragend und weltweit und langfristig sicher logistisch versorgbar, sondern auch als eine äußerst wirtschaftliche neue Fahrzeugplattform, welche flexibel an die sich ständig verändernden Anforderungen der heutigen und zukünftigen modernen Kriegsführung angepasst werden kann.

Die Aufträge aus Deutschland, den Niederlanden und der Ukraine, sowie Anfragen zahlreicher weiterer Nationen unterstreichen das starke internationale Interesse an dieser Plattform.

Die Partnerschaft zwischen Rheinmetall, Mercedes Benz AG und ACS zeigt, dass die Zukunft der militärischen Mobilität durch firmenübergreifende Zusammenarbeit geprägt ist. Die Caracal-Plattform wird hier einen wegweisenden Standard setzen und gleichzeitig als Modell für weitere bi-nationale Partnerschaften in der Rüstungsindustrie dienen, um gemeinsam Herausforderungen anzugehen und nachhaltige Innovationen voranzutreiben und erfolgreich zur Marktreife zu führen.